

Happen en Trappen



Hans van der Heide van Vorstelijk Baarn opent als eerste de Happen en Trappen route door Eemland.

FOTO STUDIO KASTERMANS

'Verwenfietstocht' al succes



Hans van Keken
h.van.keken@hdcmedia.nl

Baarn, Soest * Baarn en Eemland hebben met het landelijk concept 'Happen en Trappen' een nieuwe publiekstrekker. Bescheiden, maar toch. Al de eerste weken lijkt het fietsen met onderweg culinair je laten verwennen ook in deze regio aan te slaan. Uit heel het land komen gasten naar Eemland, voor een urenlange 'verwenfietstocht'. Het idee is simpel. Tussen tien en elf uur 's morgens kom je met je fiets - al dan niet achterop de auto -

naar één restaurant (Hilton Royal Parc Soestduinen), voor koffie en gebak. Vervolgens fiets je in de loop van de dag langs nog vier andere locaties, voor het voorgerecht (Grand Café Groeneveld), soep (Brassen op de Brink), hoofdgerecht (De Korte Duinen) en nagerecht (Zandfoort aan de Eem). Een leuke dagje uit, voor 38,50 euro per persoon, exclusief drank. Het idee heeft op al aardig wat plekken in het land zijn waarde bewezen. „In 2,5 jaar tijd zijn nu al 75 routes uitgezet”, legt initiatiefnemer Tom Kunen uit, ook aanwezig bij de start in Baarn. Bij Brassen op de Brink, sinds twee

Nieuw concept van fietsen langs restaurants

jaar eigendom van de Bunschotense Hennie Koelewijn (32) en haar moeder, hebben ze nu al goede hoop dat Happen en Trappen klanten zal blijven trekken. Want half juni is het al van start gegaan, en sindsdien hebben al zeker veertig mensen de route gefietst, zonder enige publiciteit. „Die mensen hebben ons gevonden via internet”, legt Koelewijn uit. Het blijken steevast mensen uit heel het land, en ook dat vindt de Bunschotense een groot voordeel. „Allemaal mensen die je anders hier nooit gezien zou hebben. Vaak zijn het groepen die een dagje iets leuk willen doen.” Op de Brink kunnen de fietsers uit twee soepen kiezen, zo is vooraf afgesproken. Dat levert Brassen op de Brink geen enorme omzet op, maar als er ook wat bij wordt gedronken wordt dat weer wat meer. „En voor ons is het toch extra”, aldus Koelewijn. Kunen legt uit dat restaurants blij zijn met de routes, omdat de gasten over de dag verspreid langs komen, en al klaar zijn als de res-



Hilton Royal Parc.

taurants met de eigen menu's beginnen. Happen en Trappen is ontstaan in, hoe kan het ook anders, Brabant. De formule loopt overal in het land goed, meldt Kunen. „Voor restaurants is het een kleine investering”, legt hij uit. Hij is tot deze combinatietocht gekomen, puur door Eemland te doorkruisen. „Ik kende Hilton Royal Parc al. Op de Brink hier is altijd levendigheid”, verklaart hij de keuze voor Brassen op de Brink. „Maar met De Generaal heb ik ook al overleg over een eventuele toekomstige route (zie kader, red.)” Hennie Koelewijn kan tevreden

Meer routes

De eerste route in Eemland is een feit, maar er zijn nu al plannen voor zeker nog twee andere routes. 'Vorstelijk Baarn' kan een thema zijn, iets waar Hans van der Heide van de gelijknamige stichting veel voor voelt. Maar ook een route door Lage Vuursche, te beginnen bij De Generaal, wordt overwogen. Tom Kunen van Happen en Trappen denkt aan meerdere routes, allemaal te starten in Baarn, waarbij je uiteindelijk ook weer terugkeert in het dorp.

terugblikken na de eerste tientallen bezoekers. Maar ze heeft ook al voor enkele tientallen gasten reserveringen staan, vertelt ze. „Dus het gaat heel goed nu.” Hans van der Heide van Vorstelijk Baarn ziet in het initiatief een mooie kans om een heel nieuw publiek naar Baarn te trekken. „Met het merk Vorstelijk Baarn, dat inmiddels goed geland is, kunnen we ons steeds meer onderscheiden. Vandaar ook dat Van der Heide wil overleggen om te komen tot een 'vorstelijke' fietstocht.



Grand Cafe Groeneveld.